

 Uitbouwen ([Inbouwen](#) )

- Zet de auto op een hefbrug.

[Bew. 1016A10 GELUIDSISOLATIE-DEKSEL - U.I.](#)

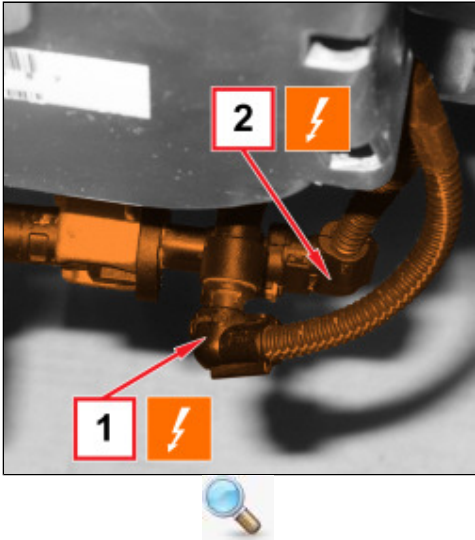
[Bew. 5530B10 ACCU - U.I.](#)

[Bew. 5530B52 HOUDER/STEUN VOOR ACCU - U.I.](#)

[Bew. 1032D26 DISTRIBUTIEDEKSEL \(BOVENSTE DEEL\) - U.I.](#)

[Bew. 1048B30 SLANG VAN LUCHTTOEVOERBUIS NAAR GASKLEPHUIS - VERV.](#)

1. Maak de stekker los van de oliedrukschakelaar.

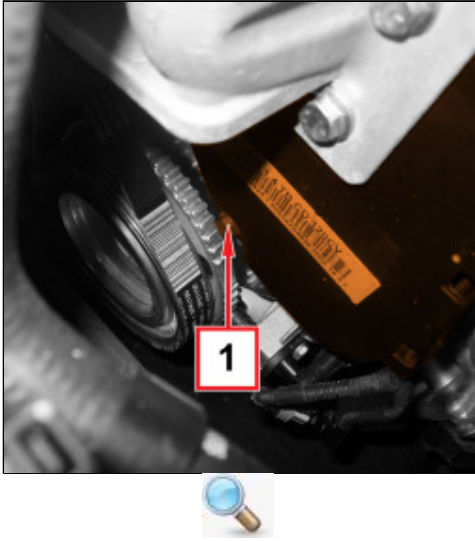


	Beschrijving	Stekker
1	Oliedruksensor (onderbreker)	Zie K030 SENSOR (ONDERBREKER) VOOR MOTOROLIEDRUK

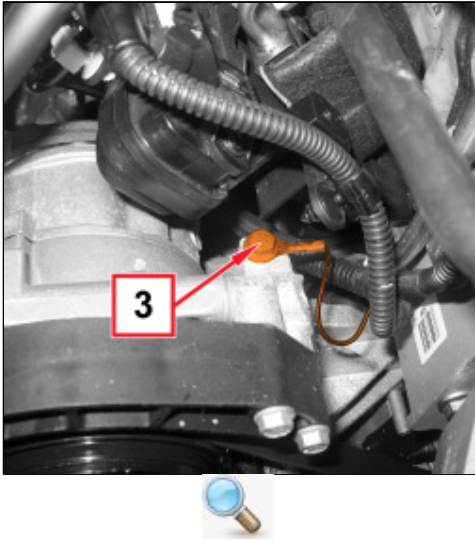
2. Maak de stekker van de toerentalsensor los.

	Beschrijving	Stekker
2	Toerentalsensor	Zie K046 TOERENTALSENSOR

1. Draai de bout los en verwijder het onderste distributiedeksel.

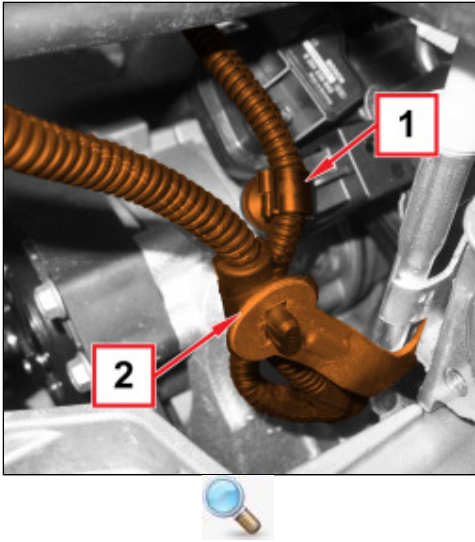


1. Draai de bout los en maak de massakabel los.

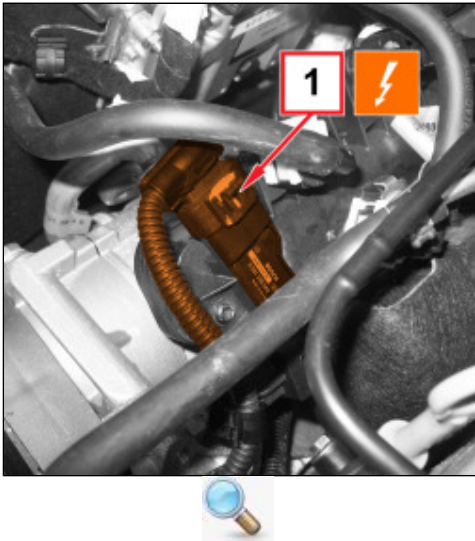


1. Maak de borgklem van de kabel los van het spruitstukhuis.

2. Maak de borgklem van de kabel voor de oliedrukschakelaar/toerentalsensor los.

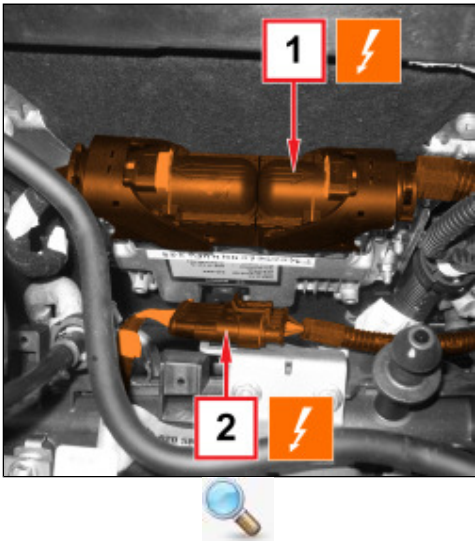


1. Maak de stekker los van de inlaatteratuur-/druksensor.



	Beschrijving	Stekker
1	Geïntegreerde luchttemperatuursensor	Zie K043

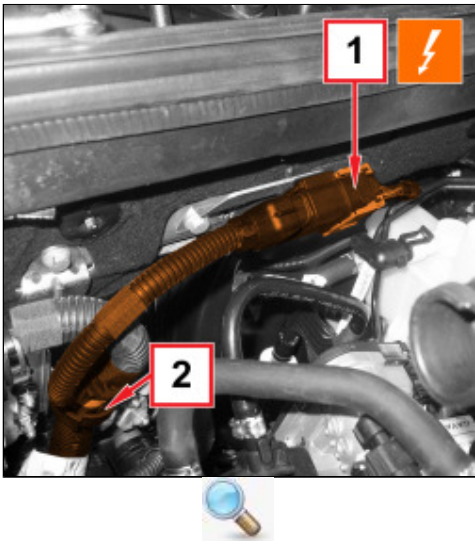
1. Maak de stekker los van de inspuitregeleenheid.



2. Maak de stekker in de kabel van de inspuitventielen los.

	Beschrijving	Stekker
1	Inspuitregeleenheid	Zie M010 INSPUITREGELEENHEID
2	Stekker inspuitventielen	Zie D081 STEKKER INSPUITVENTIELEN

1. Maak de verbindingsstekker in de motorkabelbundel los.



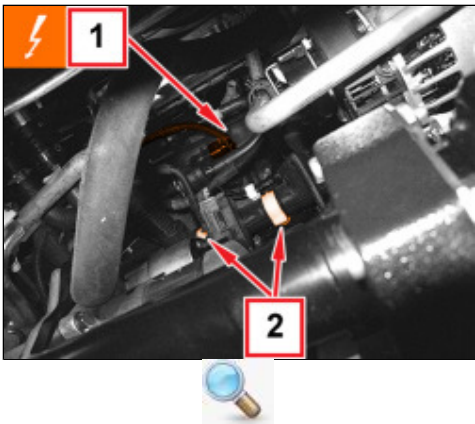
2. Maak de kabelbundel los uit de borgklem.

	Beschrijving	Stekker
1	Stekker voor / motor	Zie D004 STEKKER VOOR / MOTOR

[Bew. 7055B54 BESCHERMING/AFDEKKING ONDER MOTORRUIMTE - U.I.](#)

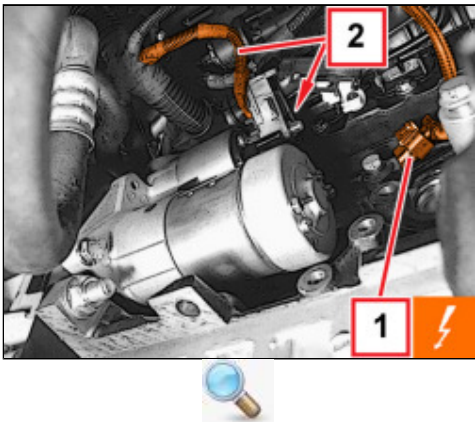
1. Maak de stekker los van de brandstofdampafsluitklep.

	Beschrijving	Stekker
--	--------------	---------



1	Brandstofdampafsluitklep	Zie L010 BRANDSTOFDAMPAFSLUITKLEP
---	--------------------------	---

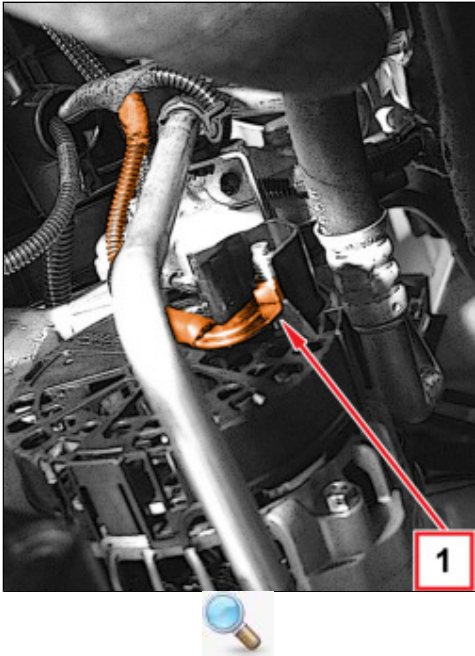
2. Open de borgklemmen van de kabelbundel op het spuitstukhuis.



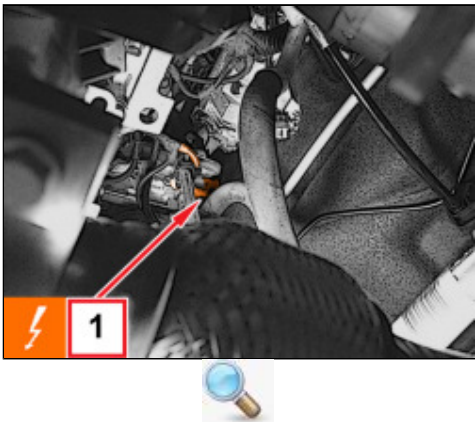
1. Maak de stekker los van de pingelsensor.

	Beschrijving	Stekker
1	Pingelsensor	Zie K050 PINGELSENSOR

2. Open de bescherming, draai de moer los en verwijder de voedings- en massakabel van de startmotor.

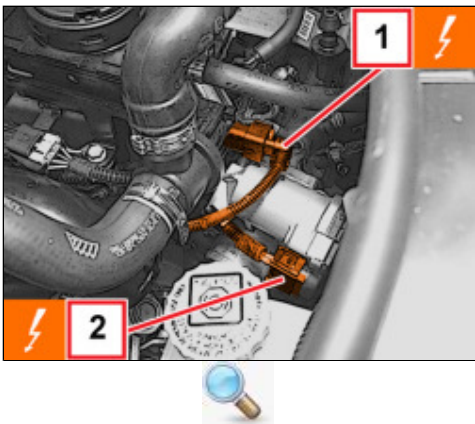


1. Draai de moer los en maak de massakabel van de dynamo los.



1. Maak de stekker van de inschakelmagneetklep voor de aircocompressor los.

	Beschrijving	Stekker
1	Elektromagneet voor inschakeling van aircocompressor	Zie L020 ELEKTROMAGNETISCHE KOPPELING VAN AIRCOCOMPRESSOR



1. Maak de stekker los van de luchtbypassklep voor de turbodrukregeling.

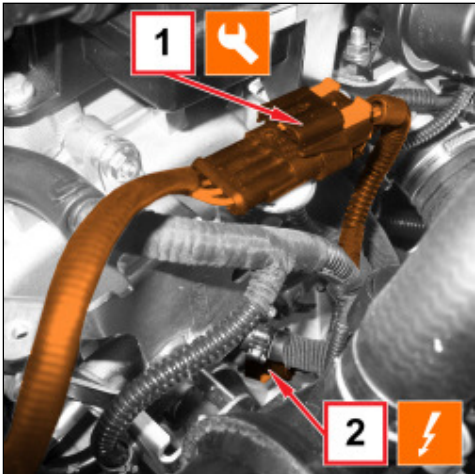
	Beschrijving	Stekker
1	Bypass-magneetklep voor turbocompressor	Zie L102 BYPASS- MAGNEETKLEP VOOR TURBOCOMPRESSOR

2. Maak de stekker los van het gasklephuis.

--	--	--

	Beschrijving	Stekker
2	Actuator geïntegreerd in gasklephuis	Zie N075 ACTUATOR GEÏNTEGREERD IN GASKLEPHUIS

1. Maak de stekker van de voorste lambdasonde los.

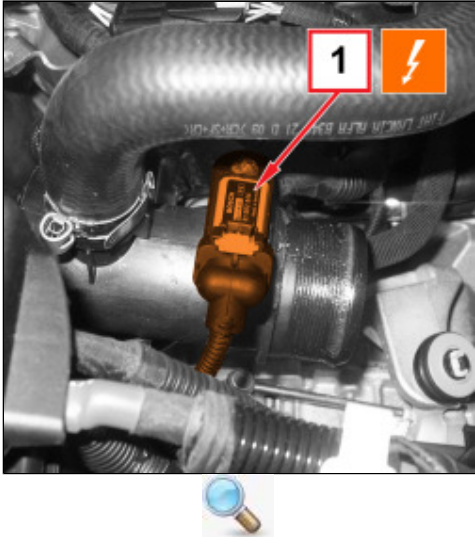


	Beschrijving	Stekker
1	Lambdasonde op de katalysator	Zie K017 LAMBDA-SONDE OP KATALYSATOR

2. Maak de stekker los van de koelvloeistoftemperatuursensor.

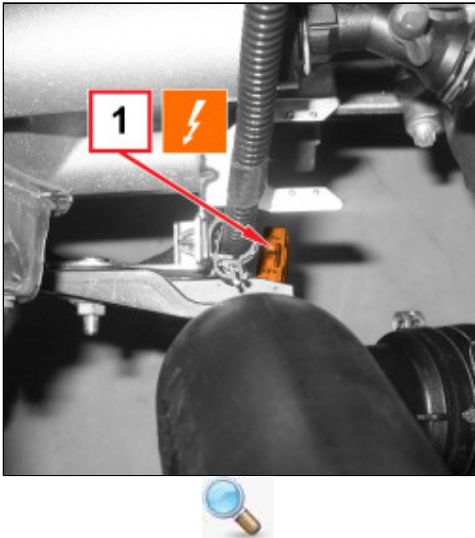
	Beschrijving	Stekker
2	Koelvloeistoftemperatuursensor/-zender	Zie K036 KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR/-ZENDER

1. Maak de stekker los van de luchtdruksensor.



	Beschrijving	Stekker
1	Turbodruksensor	Zie K082 TURBODRUKSENSOR

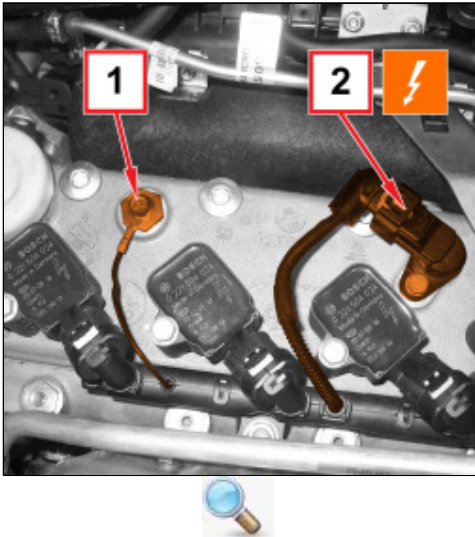
1. Maak de stekker van de achterste lambdasonde los.



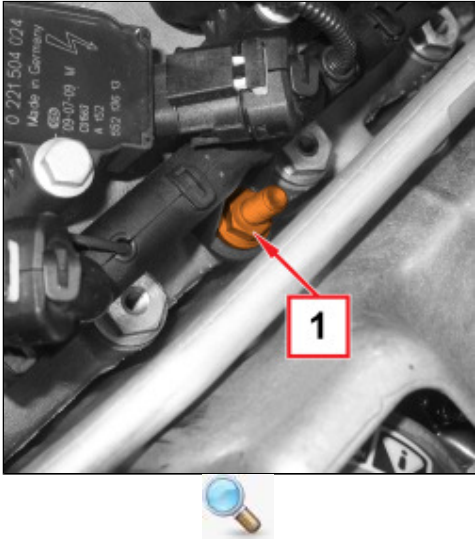
	Beschrijving	Stekker
1	Lambdasonde op voorkatalysator	Zie K015 LAMBDA-SONDE OP VOORKATALYSATOR

1. Draai de bout los en verwijder de massakabel van het nokkenashuis.

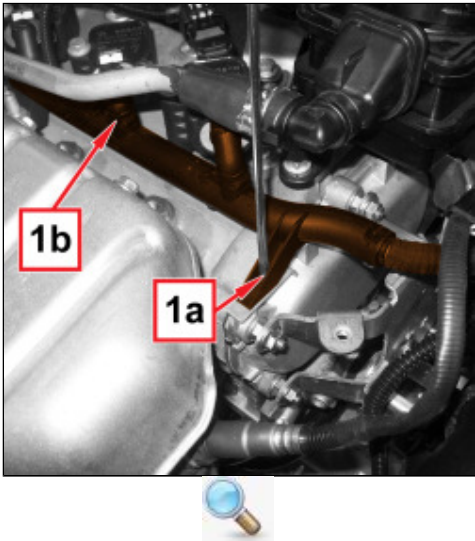
2. Maak de stekker los van de fasesensor.



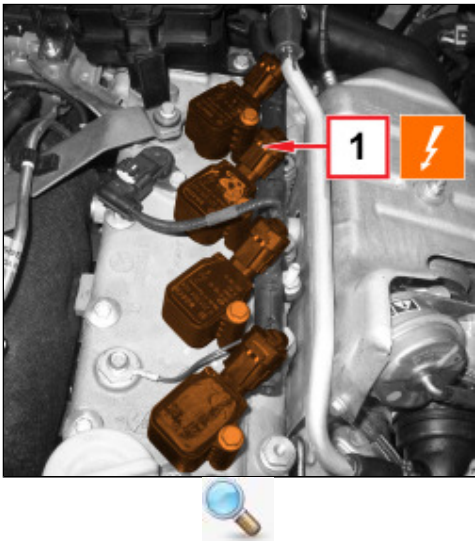
	Beschrijving	Stekker
2	Fasesensor	Zie K047 FASESENSOR



1. Draai de bevestigingsbout van de kabelgoot op het nokkenashuis los.



1. Bedien de klem (1a) en maak de kabelgoot (1b) los.



1. Maak de stekkers los van de bobines.

	Beschrijving	Stekker
1	Bobine	Zie A030 BOBINE

- Verwijder de motorkabelbundel.

 Inbouwen ([Uitbouwen](#) )

- Plaats de motorkabelbundel in de zitting.

- Sluit de stekkers van de bobines aan, bevestig de borgklem en draai de bevestigingsbout van de kabelgoot op het nokkenashuis vast.

- Sluit de stekker aan op de fasesensor.

- Plaats de massakabel op het nokkenashuis en draai de bijbehorende bout vast.

- Sluit de stekker van de lambdasonde voor de katalysator aan.

- Sluit de stekker van de luchtdruksensor aan.

- Sluit de stekker van de koelvloeistoftemperatuursensor aan.

- Sluit de stekker van de lambdasonde achter de katalysator aan.

- Sluit de stekker aan op het gasklephuis.

- Sluit de stekker aan op de luchtbypassklep voor de turbodrukregeling.

- Sluit de stekker van de inschakelmagneetklep voor de aircocompressor aan.
- Sluit de massakabel van de dynamo aan en draai de bijbehorende moer vast.
- Sluit de massakabel van de startmotor en de voedingskabel aan en draai de bijbehorende moer vast.
- Sluit de bescherming voor de kabel van de startmotor.
- Sluit de stekker van de pingelsensor aan.
- Sluit de borgklemmen van de kabelbundel op het spruitstukhuis.
- Sluit de stekker aan op de brandstofdampafsluitklep.

[Bew. 7055B54 BESCHERMING/AFDEKKING ONDER MOTORRUIMTE - U.I.](#)

- Maak de kabelbundel vast aan de borgklem.
- Sluit de verbindingsstekker in de motorkabelbundel aan.
- Sluit de stekker in de kabel van de inspuitventielen aan.
- Sluit de stekker aan op de inspuitregeleenheid.
- Sluit de stekker aan op de inlaattertemperatuur-/druksensor.
- Bevestig de borgklem van de kabel aan het spruitstukhuis.
- Bevestig de borgklem van de kabel voor de oliedrukschakelaar/toerentalsensor.
- Sluit de massakabel aan en draai de bijbehorende bout vast.
- Sluit de stekker van de toerentalsensor aan.
- Sluit de stekker aan op de motoroliedrukschakelaar.

[Bew. 1048B30 SLANG VAN LUCHTTOEVOERBUIS NAAR GASKLEPHUIS - VERV.](#)

[Bew. 1032D26 DISTRIBUTIEDEKSEL \(BOVENSTE DEEL\) - U.I.](#)

[Bew. 5530B52 HOUDER/STEUN VOOR ACCU - U.I.](#)

[Bew. 5530B10 ACCU - U.I.](#)

[Bew. 1016A10 GELUIDSISOLATIE-DEKSEL - U.I.](#)

- Verwijder de auto van de hefbrug.